

Tecnologia Alemã
"Made in Brazil"



Smart-Jet

BOMBA L-75/2 SAP

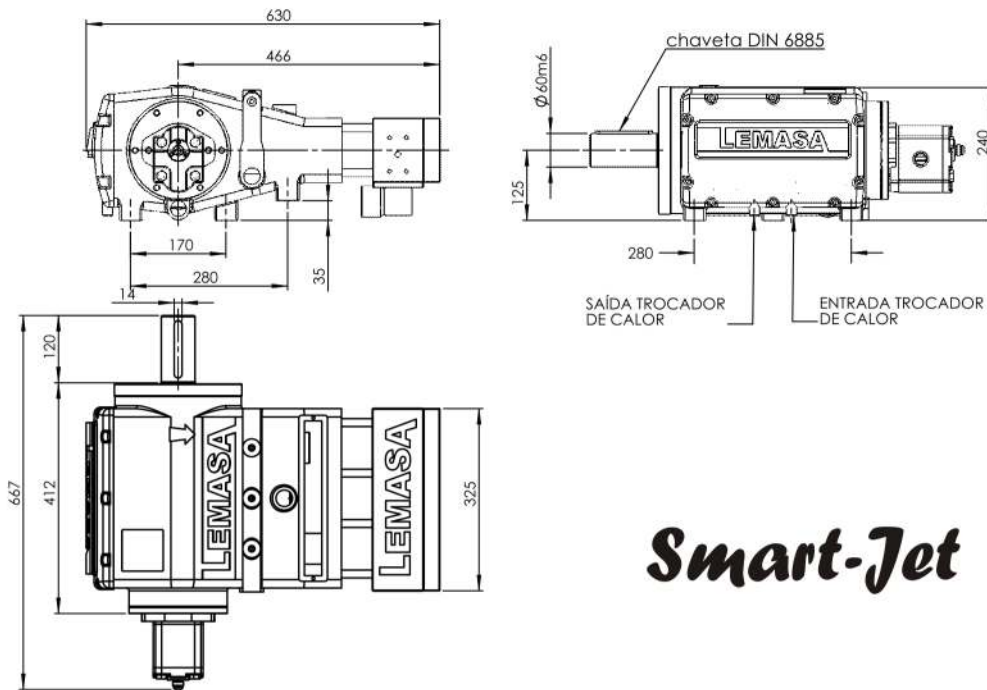


- Acoplamento direto para motor elétrico ou redutor externo para motores diesel (construção compacta).
- Virabrequim usinado e dinamicamente balanceado, com 02 rolamentos cônicos sobre o eixo.
- Lubrificação forçada total nas bronzinas, pino de bielas, parte externa do pistão guia e rolamentos, possui trocador de calor e instrumentos de proteção garantindo a sua lubrificação.
- Pistões autocentrantes em metal duro.
- Permite a troca do conjunto de pistões para alterar a vazão e a pressão da bomba (tabela abaixo).
- Vedações por Lamelas.
- Cabeçote, válvulas e sedes em aço cromo/níquel resistente à fadiga.
- Regulador de pressão Pneumático que permite aferir até a pressão, máxima com a bomba em funcionamento como acessório Standard (somente para SAP).
- Disco de Ruptura.
- Bloco de Saída incluindo conexões em Inox e Manômetro com glicerina, com saídas para baixo.
- Fabricação Própria e Assistência técnica permanente.



- Acople directo para motor eléctrico o con reductor externo para motores diesel (construcción compacta).
- Cigüeñal maquinado y dinamicamente balanceado con 02 rodamientos cônicos sobre el eje.
- Lubricación forzada total en los caquillos, punta de biela, parte externa de las crucetas y rodamientos, posee intercambiador de calor y instrumentos de protección garantizando su perfecta lubricación.
- Pistones autocentrantes en carburo tungsteno.
- Permite la sustitución del conjunto de pistones para alterar el caudal y la presión de la bomba (tabla abajo)
- Sello por empaques.
- Cabezal, Válvulas y asientos de válvula son de acero cromo/níquel resistente a fatiga.
- Regulador de presión neumático que permite regulaje hasta la presión máxima con la bomba en funcionamiento como accesorio Standard (solamente para SAP).
- Disco de Ruptura.
- Bloque de Salida con conexiones em Inox y Manômetro com glicerina, y salidas para abajo.
- Producción propia con soporte técnica permanente.

DESENHO INFORMATIVO L75/2



Smart-Jet

Curso Virabrequim 50mm 880 Rpm
Carrera cigüeñal 50mm 880 Rpm

Potência em Cv(KW) em regime contínuo
Potencia en Cv(KW) en régimen continuo

| Diâmetro do Pistão Diámetro del Pistón | Litros por Minuto (GPM) | 40 Cv (30KW) | 50 Cv (37,5KW) | 60 Cv (45KW) | 75 Cv (56KW) |
|---|----------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| | | Pressão em Bar | | Presión en Bar | |
| 12 UAP | 13,4 (3,5)* | 1200 | 1500 | 2000 | 2430 |
| 18 SAP | 33,5 (8,8) | 480 | 600 | 720 | 900 |
| 20 SAP | 41 (10,8) | 400 | 500 | 600 | 730 |
| 22 SAP | 50 (13,2) | 325 | 400 | 500 | 600 |
| 26 SAP | 70 (18,5) | 230 | 290 | 350 | 430 |

* Vazão efetiva
* Caudal efectivo

A LEMASA INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE BOMBAS DE ALTA PRESSÃO LTDA., RESERVA-SE O DIREITO DE DESCONTINUAR MODELOS OU MODIFICAR ESPECIFICAÇÕES E DESENHOS EM QUALQUER TEMPO, SEM PREVIU AVISO. FOTOS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

LEMASA INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.
Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 563
CEP 13346-600 Indaiatuba/SP - Brasil
Fone: (+55) 19 3935.8755 Fax: (+55) 19 3935.8516
lemasa@lemasa.com.br - www.lemasa.com.br